

■ Novità



Rodman FisherCruiser 870 e 890 Ventura

Pescare in crociera

Con la gamma FisherCruiser, il cantiere spagnolo Rodman propone una linea di imbarcazioni flessibili, affidabili, solide, ben equipaggiate e dai costi di acquisto e gestione contenuti.

Come si evince dal nome, la flotta FisherCruiser si compone di modelli versatili adatti sia alla pesca sia alla crociera, dunque barche sviluppate su carene in grado di affrontare tutti i mari e con un design capace di resistere al passare delle mode, con layout in grado di soddisfare sia la famiglia in crociera sia l'angler durante le battute di pesca più impegnative. Degli otto modelli di cui si compone la gamma, in Italia hanno particolarmente successo il FisherCruiser 870 e il Ventura 890.

Scheda tecnica 870 FisherCruiser

Lunghezza f.t.: m 9,20 - Larghezza: m 3,05
- Dislocamento: kg 5.575 - Riserva carburante: litri 455 - Riserva acqua: litri 160 - Motorizzazione: da 260 HP a 2x220 HP - Cabine: 1.

Il primo è un flying bridge di 9,20 metri di lunghezza per 3,05 di larghezza dotato sottocoperta di mobile cucina e una cabina matrimoniale servita da un locale bagno separato, mentre nel quadrato dispone di zona pranzo convertibile per la notte e timoneria. La sovrastruttura è completamente chiusa per offrire una maggiore protezione durante le stagioni fredde. Il pozzetto è chiaramente orientato alla pesca sportiva ed è caratterizzato da un layout privo di elementi ingombranti, se non due panche dotate però di movimento a scomparsa, e accesso alla plancetta per il recupero delle prede.





Rodman 890 Ventura

L'870 FisherCruiser è disponibile nelle configurazioni monomotore o bimotores da un minimo di 1x260 HP a un massimo di 2x220 HP. In Italia, una versione intermedia motorizzata Volvo diesel 2x170 HP, equipaggiata con cucina a gas, frigo, salpancore, caricabatteria, gps plotter, sonda e vhf Raytheon, è disponibile al prezzo di 115.000 Euro, Iva esclusa, per la versione HT e 124.000 Euro, Iva esclusa per la versione Fly.

L'890 Ventura è un pêche promenade di 8,90 metri di lunghezza per 2,98 di larghezza, ideale anch'esso per la pesca come per il daycruising. Sottocoperta dispone di un open space con matrimoniale diagonale di prua e cuccettone nell'aft cabin sotto il pozzetto, mentre la sovrastruttura ospita timoneria, mobile cucina

e zona pranzo. La tuga è chiusa su tutti i lati per offrire riparo in caso di maltempo e durante la navigazione invernale, e dispone di porte a vetro poppiere e sul lato guida per agevolare gli spostamenti a bordo.

Il pozzetto offre un living modulare con divano a "L" personalizzabile nella disposizione e convertibile anche in zona pranzo o solarium. Una cuciniera fissa si trova invece a prua. Questo modello è

disponibile solo con motorizzazioni fuoribordo a partire da 1x300 HP fino a un massimo di 2x200 HP. In Italia, l'890 Ventura con lo stesso equipaggiamento dell'870 FisherCruiser, ma senza motorizzazione, è venduto a 65.000 Euro, Iva esclusa.

Info: Pedetti Yacht Sales, Porto di Lavagna Box 102, Lavagna (GE), tel. 0185 370164, fax 0185 368579; www.pedettiyacht.com - info@pedettiyacht.com

Fabiano Maresca

Scheda tecnica 890 Ventura

Lunghezza f.t.: m 8,90 - Larghezza: m 2,98
- Dislocamento senza motori: kg 2.900
- Motorizzazione: da 300 HP a 2x200 HP -
Categoria CE: C/B - Portata persone: 10/8
- Cabine: 2.

