

LE PROVE DI VELA E MOTORE

MINORCHINO

Lo stile classico e senza tempo delle barche tradizionali di Minorca incontra la modernità di un layout progettato dallo studio Barracuda di Madrid. Il risultato? Un natante semidislocante adatto a crociere di medio raggio

34



NOTE Tester **Maurizio Zacchetti**

(maurizio.zacchetti@edisport.it)

✓ **Dove abbiamo navigato:**

A Lavagna, in Liguria.

✓ **Condizioni meteo:**

15 nodi di vento e mare mosso.



Costruito, come dice il nome, sull'isola di Minorca dal cantiere spagnolo Sasga, il Minorchino 34 offre qualità inaspettate rispetto a una dimensione tutto sommato contenuta.

Sì, perché i 10 metri di lunghezza fuori tutto significano che la barca è un natante e quindi non soggetta a obbligo di immatricolazione, maneggevole e poco impegnativa nella gestione economica, a partire dal costo dell'ormeggio.

Tutto ciò però non va a scapito del comfort, cioè abitabilità e tenuta di mare. Come? Grazie a un layout intelligente e funzionale garantito da uno stile tradizionale che consente di sottrarsi





1. Il salone è curato e ben rifinito nei dettagli con un ampio uso di legno. Lo stile è semplice e pulito con forme squadrate.
2. La plancia di comando con timone a ruota è classica e offre un grande cruscotto con strumenti analogici.
3. L'armatoriale ha due linee di oblò (quella superiore apribile) e un boccaporto sul cielino per garantire aria e luce.
4. La cabina a centro barca dispone di un ingresso con altezza uomo, che diminuisce nella zona dei due letti.

alle mode delle linee filanti a scapito dei volumi interni, a un massiccio utilizzo del legno, che la rende più autentica e accogliente, e alla carena semidislocante, che assicura una navigazione morbida anche con mare formato.

SPAZI INASPETTATI NEGLI INTERNI

La suddivisione degli spazi non è frutto di un progetto particolarmente originale, ma i volumi sono stupefacenti. Una volta in barca, infatti, basta poco per dimenticare di essere a bordo di un natante. Il salone è composto da una dinette a dritta (con tavolo abbassabile per ottenere una cuccetta), divano posto per chiglia di fronte e, verso prua, cucina opposta alla timoneria.

I due osteriggi, sopra piano cottura e postazione del pilota sono optional, sono altamente

consigliabili perché assicurano un costante ricambio d'aria, in combinazione con la vetrata laterale della timoneria.

Percorrendo qualche gradino si accede alla zona notte, composta dall'armatoriale a prua con letto matrimoniale, bagno sulla sinistra e una seconda cabina a dritta che offre un ingresso con altezza uomo e, verso centro barca, lo spazio per i due letti gemelli, trasformabili in matrimoniali con l'aggiunta di un cuscino al centro. Qui i dislivelli sono molti e muoversi quando la barca è in navigazione non è facile, d'altra parte su uno scafo di 9 metri difficilmente si sarebbe potuto ottenere di meglio. Tutto l'ambiente è rifinito e arredato in legno, caratteristica che lo rende accogliente e adatto a qualsiasi clima e stagione.

Bello e spazioso il pozzetto, con un bel piano



2



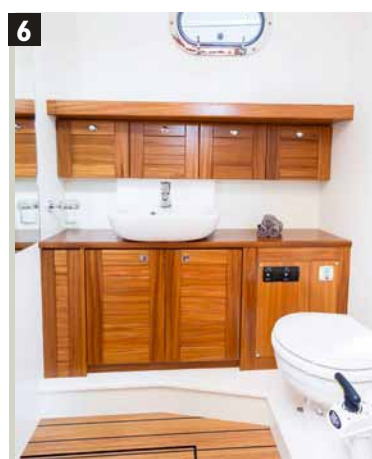
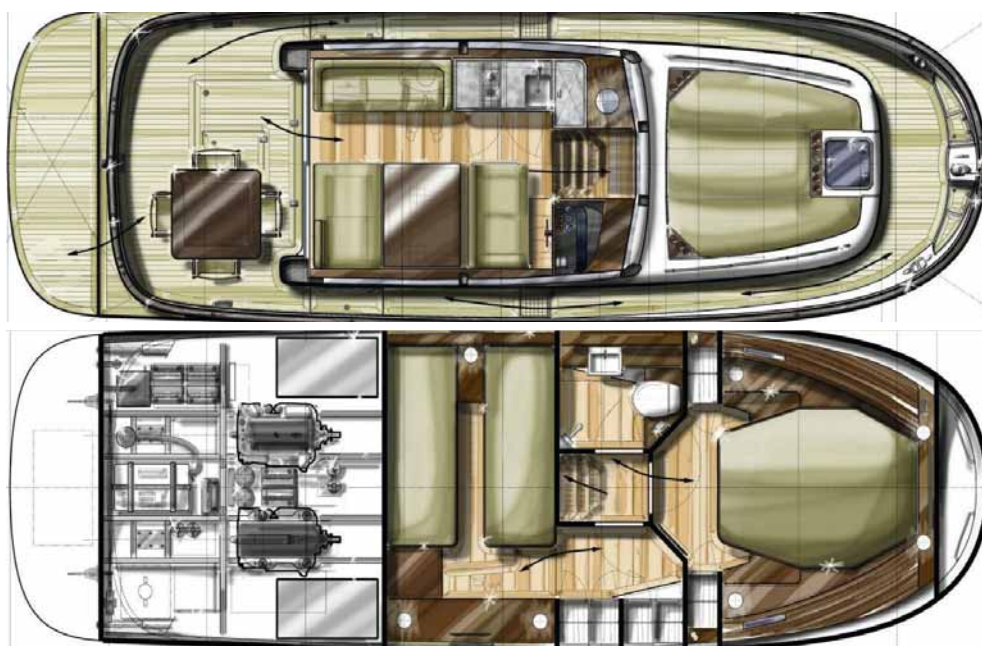
3



4



5



6

5. L'ingresso della seconda cabina ha tanto spazio per guardaroba e armadi.
6. Il bagno con wc marino manuale, quello elettrico è optional e costa 1.170 euro.



1



3



2



4



5

1. La tuga completa di cuscini prendisole, forniti come optional. Sulla battagliola i portaparabordi di acciaio inox.
2. Il coronamento è basso, ma le strutture leggere di acciaio e legno forniscono un'adeguata protezione.
3. La tuga in "versione invernale" senza prendisole e con l'irrinunciabile tergicristallo.
4. La pernaccia a prua del salpancora è un vezzo che richiama lo stile tradizionale della barca.
5. La porta di plexiglass a quattro vetrate divide il pozzetto dal salone.

calpestabile grazie all'assenza di strutture fisse, ma che può essere completato da tavolo e sedie (e da una panca adiacente allo specchio di poppa, optional che si vede nella foto 2). Sotto al tagliolato si trova il vano motori, accessibile tramite una scaletta.

QUALITÀ NAUTICHE QUASI OCEANICHE

Dopo aver visitato la barca, molliamo gli ormeggi e usciamo dal porto: le condizioni non sono buone, ci sono circa 15 nodi di vento e il mare è mosso da onde incrociate alte più di un metro.

Ci prepariamo quindi a ballare parecchio e a mantenere una velocità contenuta, ma spingendo cautamente sulle leve di accelerazione ci accorgiamo che beccheggio e rollio sono molto contenuti e la navigazione è più che mai stabile.

La sensazione di sicurezza conferma quello che dice l'omologazione CE in categoria A (molto rara per barche sotto ai 10 metri).

Lo carena semidislocante con dritto di prua verticale e imponente taglia bene le onde e arriviamo a superare i 20 nodi senza difficoltà e senza l'ausilio di intruder o altri impianti che aiutano a correggere l'assetto. A poppa c'è uno skeg che protegge le eliche in caso di navigazione in fondali bassi. Il range della velocità di crociera è piuttosto ampio e lo consideriamo tra 12 e 18 nodi. Mantenendo i 12 nodi, con il serbatoio pieno (650 lt), si ottiene un'autonomia di 190 miglia. I motori del modello in prova erano due Volvo diesel da 225 cv con trasmissione in linea d'asse con invertitore flangiato, ma è un'opzione perché il cantiere fornisce come standard gli Yanmar da 220 cv.



- 6.** La scaletta bagno sulla spiaggia è dotata di appigli per la risalita a bordo.
- 7.** Il portellino di accesso al pozzetto dalla spiaggia.
- 8.** Sotto alla panca in pozzetto c'è un ripostiglio per cime, parabordi o scarpe.
- 9.** I passavanti sono larghi e protetti.
- 10.** L'accesso al vano motori si trova al centro del pozzetto.
- 11.** Il gavone ricavato sotto ai camminamenti laterali è ideale per lo stivaggio di canne da pesca e dotato di ombrinale.

MINORCHINO 34 in cifre

Prezzo di listino € 321.516

Iva inclusa f.co cantiere
in Spagna con 2 x 225 cv.

Prezzo alla boa € 340.298

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato
aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI CONSIGLIATI

| | |
|--|----------|
| Boccaporti hard top | € 2.013 |
| Tergicristallo | € 785 |
| Prendisole tuga | € 1.805 |
| Presa d'acqua dolce | € 490 |
| Pack elettronica base Raymarine (chartplotter Es 98, autopilota Ev 200, vhf E50) | € 10.151 |
| Preparazione e pieno carburante | € 3.538 |

I DATI

| | |
|----------------------|---|
| Lunghezza f.t. | m 10 |
| Lunghezza scafo | m 9 |
| Larghezza | m 3,8 |
| Pescaggio | m 0,6 |
| Dislocamento | t 8,5 |
| Serbatoio acqua | lt 350 |
| Serbatoio carburante | lt 650 |
| Motori | Volvo Penta D4 cv 225x2 |
| Trasmissione | in linea d'asse |
| Omolog. CE cat. | A/12 |
| Progetto | Barracuda Yacht Design e ufficio tecnico del cantiere |

INDIRIZZI

Sasga Yachts, Minorca, Spagna,
www.sasgayachts.com.
In Italia: **Pedetti Yacht Sales**,
Lavagna (Ge), www.pedettiyacht.com

STANDARD PRINCIPALI

Salpancora e catena, boiler, frigorifero in cucina, due batterie motore e due servizi, caricabatterie, parabordi e cime d'ormeggio, doppio portello di accesso in sala macchine, doccia calda/fredda a poppa, stereo, prese 220 V in tutti gli ambienti, luci a led.



LE PRESTAZIONI

| Regime (rpm) | Velocità (nodi) | Consumo (lt/ora) | Autonomia* (miglia/ore) |
|--------------|-----------------|------------------|-------------------------|
| 600 | 2,2 | 1,5 | 953,3 • 433,3 |
| 1.000 | 5,0 | 4,2 | 773,8 • 154,7 |
| 1.200 | 5,8 | 5,6 | 673,2 • 116,0 |
| 1.400 | 6,6 | 7,8 | 550,0 • 83,3 |
| 1.600 | 7,7 | 14,0 | 357,5 • 16,4 |
| 1.800 | 8,2 | 16,0 | 333,1 • 40,6 |
| 2.000 | 8,6 | 21,0 | 266,1 • 30,9 |
| 2.200 | 9,2 | 26,0 | 230,0 • 25,0 |
| 2.400 | 9,8 | 32,0 | 199,0 • 20,3 |
| 2.600 | 11,7 | 40,0 | 190,1 • 16,2 |
| 2.800 | 12,6 | 43,0 | 190,4 • 15,1 |
| 3.000 | 15,3 | 58,0 | 171,4 • 11,2 |
| 3.200 | 16,3 | 70,0 | 151,3 • 9,2 |
| 3.400 | 19,0 | 84,0 | 147,0 • 7,7 |
| 3.600 | 21,5 | 98,0 | 142,6 • 6,6 |

Condizioni della prova: mare mosso, vento 15 nodi, 2 persone a bordo, carburante 33%, acqua 5%. * Autonomia teorica.

LE PRINCIPALI ALTERNATIVE

APREAMARE 38 COMFORT



Lunghezza f.t. m 11,56; lungh. scafo m 9,98;
motori cv 300 x 2; www.apreamare.it

SCIALLINO 34 CABIN



Lunghezza f.t. m 9,97; motori cv 315 x 2;
www.sciallino.net